



Rapportdatum 12-04-2024
Rapportnummer 25.557.293

Kenteken

GK-992-K

Merk/Handelsbenaming

VOLVO S60

Datum eerste afgifte in Nederland

17-06-2015

Datum eerste toelating

17-06-2015

Laatst geregistreerde tellerstand

153.841 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Datum	Tellerstand	Datum	Tellerstand
12-04-2024	153.841 km	16-06-2020	51.926 km	17-06-2015	12 km
08-04-2024	153.841 km	16-06-2020	51.926 km		
05-04-2024	153.841 km	06-01-2020	51.772 km		
13-10-2023	140.945 km	30-12-2019	51.772 km		
12-06-2023	130.378 km	23-12-2019	51.771 km		
15-06-2022	107.847 km	18-12-2019	51.771 km		
18-06-2021	79.147 km	16-09-2019	51.748 km		
12-02-2021	68.168 km	16-09-2019	51.741 km		
16-10-2020	57.812 km	23-07-2019	51.741 km		
22-08-2020	53.207 km	05-06-2019	47.939 km		
18-07-2020	53.141 km	28-02-2019	39.735 km		
02-07-2020	52.055 km	06-09-2018	37.790 km		
02-07-2020	52.054 km	17-04-2018	36.774 km		
22-06-2020	51.988 km	21-09-2017	30.914 km		

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	22-06-2024
Datum laatste tenaamstelling	12-04-2024
Catalogusprijs	€ 43.559

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	107 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Sedan
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1456 kg
Toegestane max. massa voertuig	2090 kg
Massa rijklaar	1556 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1600 kg
Middenas geremd	1600 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	12-04-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	08-04-2024 t/m 12-04-2024
Erkend Bedrijf	05-04-2024 t/m 08-04-2024
Natuurlijk persoon	22-08-2020 t/m 05-04-2024
Erkend Bedrijf	18-07-2020 t/m 22-08-2020



Rapportdatum
12-04-2024Kenteken
GK992K

Kentekenhouder

Periode

Natuurlijk persoon	02-07-2020 t/m 18-07-2020
Erkend Bedrijf	02-07-2020 t/m 02-07-2020
Rechtspersoon	16-06-2020 t/m 02-07-2020
Erkend Bedrijf	16-06-2020 t/m 16-06-2020
Erkend Bedrijf	06-01-2020 t/m 16-06-2020
Erkend Bedrijf	30-12-2019 t/m 06-01-2020
Erkend Bedrijf	23-12-2019 t/m 30-12-2019
Erkend Bedrijf	16-09-2019 t/m 23-12-2019
Erkend Bedrijf	23-07-2019 t/m 16-09-2019
Rechtspersoon	17-06-2015 t/m 23-07-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
12-06-2023	Goedgekeurd	
15-06-2022	Goedgekeurd	
18-06-2021	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	06-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken. Materiële gevolgen De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	18-03-2020	De motormanagement kalibratie software werkt mogelijk niet optimaal bij alle rijcondities, rijstijlen (uitlaatgastemperatuur en





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		stroming), in elk klimaat en bij verschillende brandstofeigenschappen. Materiële gevolgen Mogelijk verhoogde roetafzetting in de motor. Het kunststof inlaatspruitstuk kan in zeldzame gevallen vervormen, in het ergste geval in het mogelijk dat er lokaal in de motor brand ontstaat Mogelijk gevaar Brand met letselschade (Nog) niet bekend Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten. Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn. Materiële gevolgen Brandstoflekkage Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

