



Rapportdatum 02-04-2024
Rapportnummer 25.471.910

Kenteken

78-THL-1

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI**Laatst geregistreerde tellerstand**

185.402 km

Datum eerste afgifte in Nederland

28-01-2012

Datum eerste toelating

28-01-2012

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand
02-04-2024	185.402 km
02-04-2024	185.402 km
19-03-2024	185.400 km
16-03-2024	185.400 km
20-02-2024	183.646 km
27-01-2023	168.279 km
23-02-2022	155.121 km
24-12-2021	153.468 km
25-02-2021	142.748 km
26-02-2020	132.963 km
17-04-2019	122.067 km
04-07-2018	113.799 km
28-04-2017	93.145 km
26-04-2017	93.145 km

Datum	Tellerstand
08-03-2017	93.091 km
07-03-2017	93.090 km
07-03-2017	93.090 km
02-02-2017	93.090 km
19-01-2016	83.719 km
21-10-2013	48.358 km
22-05-2013	40.182 km
08-04-2013	36.552 km
10-10-2012	23.009 km
03-09-2012	20.131 km
18-02-2012	373 km
28-01-2012	1 km

Datum	Tellerstand
-------	-------------

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	25-02-2025
Datum laatste tenaamstelling	02-04-2024
Catalogusprijs	€ 34.198

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	108,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	171 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1460 kg
Toegestane max. massa voertuig	2070 kg
Massa rijklaar	1560 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1600 kg
Middenas geremd	1600 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	02-04-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	19-03-2024 t/m 02-04-2024
Erkend Bedrijf	16-03-2024 t/m 19-03-2024
Natuurlijk persoon	28-04-2017 t/m 16-03-2024
Erkend Bedrijf	08-03-2017 t/m 28-04-2017





Kentekenhouder

Periode

Erkend Bedrijf	07-03-2017 t/m 08-03-2017
Erkend Bedrijf	02-02-2017 t/m 07-03-2017
Rechtspersoon	28-01-2012 t/m 02-02-2017

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
20-02-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Schijf-, trommelrem loopt niet vrij 5.*.31 Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55
27-01-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27 Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56
23-02-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	14-11-2018	De multiriemspanner is mogelijk onjuist geconstrueerd. Hierdoor kan de spanning van de multiriem te hoog oplopen.

Materiële gevolgen

De multiriem kan losraken van de poelies. Hierdoor kan de stuurbeheersing uitvallen en de motor kan oververhit raken. De bestuurder wordt gewaarschuwd door het oplichten van het motorwaarschuwingslampje op het dashboard.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	13-11-2018	Door veroudering van de lijmlaag kan de kleefkracht tussen het zonnedakglaspaneel en het zonnedakframe afnemen. Hierdoor kan het glaspaneel losraken.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Indien het glaspaneel losraakt kan dit een gevaar opleveren voor overige weggebruikers.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	03-05-2018	In de ruitenwissermotor kan water binnendringen.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Niet werken van de ruitenwissermotor.





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	07-10-2014	Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
		Als gevolg van een onjuiste montage van een schakelaar in de rembekrachtiger, kan een onderdeel afbreken.
		Materiële gevolgen Indien het defect zich voordoet komt het rempedaal niet terug in de initiële positie. Hierdoor gaat het voertuig onbedoeld afremmen.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

