



Rapportdatum 30-11-2023
Rapportnummer 24.562.031

Kenteken

9-XSJ-97

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Datum eerste afgifte in Nederland

22-10-2014

Datum eerste toelating

22-10-2014

Laatst geregistreerde tellerstand

194.131 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
30-11-2023	194.131 km
27-11-2023	194.131 km
03-08-2023	185.906 km
12-10-2022	176.754 km
10-05-2022	165.850 km
23-03-2022	164.362 km
04-10-2021	159.814 km
28-09-2020	147.764 km
29-04-2020	142.314 km
01-10-2019	136.638 km
29-05-2019	130.114 km
16-10-2018	121.130 km
25-07-2018	111.662 km
23-03-2018	96.001 km

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
07-09-2017	81.236 km
23-08-2017	79.748 km
14-06-2017	70.407 km
30-05-2017	69.718 km
02-01-2017	54.817 km
13-06-2016	27.717 km
13-11-2015	123 km
24-10-2014	6 km
23-10-2014	5 km
22-10-2014	5 km
10-10-2014	5 km

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
--------------	--------------------

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	03-08-2024
Datum laatste tenaamstelling	30-11-2023
Catalogusprijs	€ 31.207

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	140,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	85 g/km
Nominaal continu max. vermogen	0,00 kW	Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1364 kg
Toegestane max. massa voertuig	2005 kg
Massa rijklaar	1464 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	700 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	0 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	30-11-2023 t/m heden
Erkend Bedrijf	27-11-2023 t/m 30-11-2023
Rechtspersoon	13-11-2015 t/m 27-11-2023
Erkend Bedrijf	24-10-2014 t/m 13-11-2015

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
03-08-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56
12-10-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Waarschuwinginrichting controlesysteem bandenspanning geeft defect aan 5.*.27 Reparatiepunt Waarschuwinginrichting antiblokkeersysteem geeft defect aan 5.*.31
04-10-2021	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27 Reparatiepunt Ruitenwisserinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	20-11-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten.

Materiële gevolgen

Brand in de motorruimte.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Het belasten van het milieu

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Nee	17-12-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.

Mogelijk gevaar



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten. Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

