



Rapportdatum 21-02-2024
Rapportnummer 25.159.112

Kenteken

SN-321-K

Merk/Handelsbenaming

OPEL ASTRA

Datum eerste afgifte in Nederland

09-05-2018

Datum eerste toelating

09-05-2018

Laatst geregistreerde tellerstand

145.348 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
21-02-2024	145.348 km				
20-02-2024	145.348 km				
20-02-2024	145.348 km				
20-02-2024	145.348 km				
20-01-2024	145.348 km				
27-02-2023	102.410 km				
27-02-2023	102.410 km				
29-08-2022	81.313 km				
27-01-2022	58.356 km				
25-01-2022	58.300 km				
22-10-2021	58.298 km				
07-10-2021	58.298 km				
16-03-2021	53.003 km				
09-05-2018	20 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	27-02-2024
Datum laatste tenaamstelling	21-02-2024
Catalogusprijs	€ 27.172

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	81,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	88 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1235 kg
Toegestane max. massa voertuig	1850 kg
Massa rijklaar	1335 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1400 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	21-02-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	20-02-2024 t/m 21-02-2024
Erkend Bedrijf	20-01-2024 t/m 20-02-2024
Natuurlijk persoon	25-01-2022 t/m 20-01-2024
Erkend Bedrijf	22-10-2021 t/m 25-01-2022





Kentekenhouder

Periode

Erkend Bedrijf

07-10-2021 t/m 22-10-2021

Rechtspersoon

09-05-2018 t/m 07-10-2021

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
27-02-2023	Goedgekeurd	
27-01-2022	Goedgekeurd	
16-03-2021	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	30-06-2022	Er is een softwareupdate beschikbaar waardoor de NOX uitstoot wordt verminderd.

Materiële gevolgen

Een hogere belasting van het milieu.

Mogelijk gevaar

Het belasten van het milieu

Nee	18-12-2018	De hoofdremcilinder kan verontreinigd raken door materiaaldeeltjes afkomstig van de afdichting van de koppelingshulpcilinder. Deze deeltjes blijven aan de afdichtingen van de hoofdremcilinder plakken en veroorzaken lekkage in de hoofdremcilinder.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Indien het rempedaal langzaam en constant wordt ingetrapt bouwt het remsysteem geen remdruk op, en is er onvoldoende remvermogen en/of blijft het koppelingspedaal hangen of komt langzaam weer omhoog.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

