



Rapportdatum 26-06-2023
Rapportnummer 23.476.102

Kenteken

TB-784-L

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI ASX**Laatst geregistreerde tellerstand**

102.183 km

Datum eerste afgifte in Nederland

03-07-2018

Datum eerste toelating

03-07-2018

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
26-06-2023	102.183 km
23-06-2023	102.183 km
08-06-2023	102.183 km
10-06-2022	76.731 km
10-06-2022	76.731 km
03-07-2018	15 km

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
--------------	--------------------	--------------	--------------------

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	03-07-2024
Datum laatste tenaamstelling	26-06-2023
Catalogusprijs	€ 23.689

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	86,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	131 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.590 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1235 kg
Toegestane max. massa voertuig	1870 kg
Massa rijklaar	1335 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	665 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	26-06-2023 t/m heden
Erkend Bedrijf	08-06-2023 t/m 26-06-2023
Rechtspersoon	03-07-2018 t/m 08-06-2023

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
10-06-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
------------	-------	---------------------

Nee	01-01-2019	Bij het activeren van de voorste passagiersairbag kan, als gevolg van de hoge druk, een deel van het opblaasmechanisme losraken.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Bij activatie van de airbag worden metalen deeltjes door de airbag het interieur ingeschoten, met kans op letsel. Tevens biedt de airbag niet de gewenste bescherming.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Nee	07-11-2018	De ABS/ASC ECU-software bevat een fout. Hierdoor kunnen de actieve veiligheidssystemen, ABS, ACC, FCM, BAH en s-AWC, uitvallen.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Indien de systemen uitvallen kan dit de voertuigstabiliteit in gevaar brengen.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	04-10-2018	De eindpijp van de achterste uitlaatdemper is mogelijk onjuist gelast. Hierdoor kan de eindpijp losraken.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

De eindpijp kan op het wegdek terecht komen. Dit kan een gevaar opleveren voor overige weggebruikers.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

