



Rapportdatum 03-04-2024
Rapportnummer 25.481.503

Kenteken

23-TBN-5

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI**Laatst geregistreerde tellerstand**

206.876 km

Datum eerste afgifte in Nederland

03-01-2012

Datum eerste toelating

03-01-2012

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
03-04-2024	206.876 km
03-04-2024	206.876 km
22-03-2024	206.876 km
09-03-2024	206.875 km
08-03-2024	206.826 km
08-03-2024	206.826 km
29-11-2023	204.288 km
06-12-2022	193.422 km
01-12-2021	181.144 km
14-12-2020	175.343 km
18-12-2019	163.577 km
31-07-2018	139.600 km
03-07-2018	139.600 km
03-07-2018	139.600 km

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
19-06-2018	139.600 km
08-06-2018	139.600 km
27-12-2017	129.611 km
29-12-2015	81.326 km

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
--------------	--------------------

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	03-01-2025
Datum laatste tenaamstelling	03-04-2024
Catalogusprijs	€ 33.198

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	108,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	171 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1460 kg
Toegestane max. massa voertuig	2070 kg
Massa rijklaar	1560 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1600 kg
Middenas geremd	1600 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	03-04-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	22-03-2024 t/m 03-04-2024
Erkend Bedrijf	09-03-2024 t/m 22-03-2024
Natuurlijk persoon	08-03-2024 t/m 09-03-2024
Erkend Bedrijf	08-03-2024 t/m 08-03-2024



Rapportdatum
03-04-2024Kenteken
23TBN5**Kentekenhouder****Periode**

Natuurlijk persoon	31-07-2018 t/m 08-03-2024
Erkend Bedrijf	03-07-2018 t/m 31-07-2018
Erkend Bedrijf	19-06-2018 t/m 03-07-2018
Erkend Bedrijf	08-06-2018 t/m 19-06-2018
Rechtspersoon	03-01-2012 t/m 08-06-2018

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
29-11-2023	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1
06-12-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Stofhoes stuurinrichting beschadigd, dicht niet af 5.*.29
01-12-2021	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	14-11-2018	De multiriemspanner is mogelijk onjuist geconstrueerd. Hierdoor kan de spanning van de multiriem te hoog oplopen.

Materiële gevolgen

De multiriem kan losraken van de poelies. Hierdoor kan de stuurbekrachtiging uitvallen en de motor kan oververhit raken. De bestuurder wordt gewaarschuwd door het oplichten van het motorwaarschuwingsslampje op het dashboard.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	13-11-2018	Door veroudering van de lijmlaag kan de kleefkracht tussen het zonnedakglaspaneel en het zonnedakframe afnemen. Hierdoor kan het glaspaneel losraken.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Indien het glaspaneel losraakt kan dit een gevaar opleveren voor overige weggebruikers.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	03-05-2018	In de ruitenwissermotor kan water binnendringen.
-----	------------	--

Materiële gevolgen



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Niet werken van de ruitenwissermotor.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	07-10-2014	Als gevolg van een onjuiste montage van een schakelaar in de rembekrachtiger, kan een onderdeel afbreken.
		Materiële gevolgen Indien het defect zich voordoet komt het rempedaal niet terug in de initiële positie. Hierdoor gaat het voertuig onbedoeld afremmen.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

